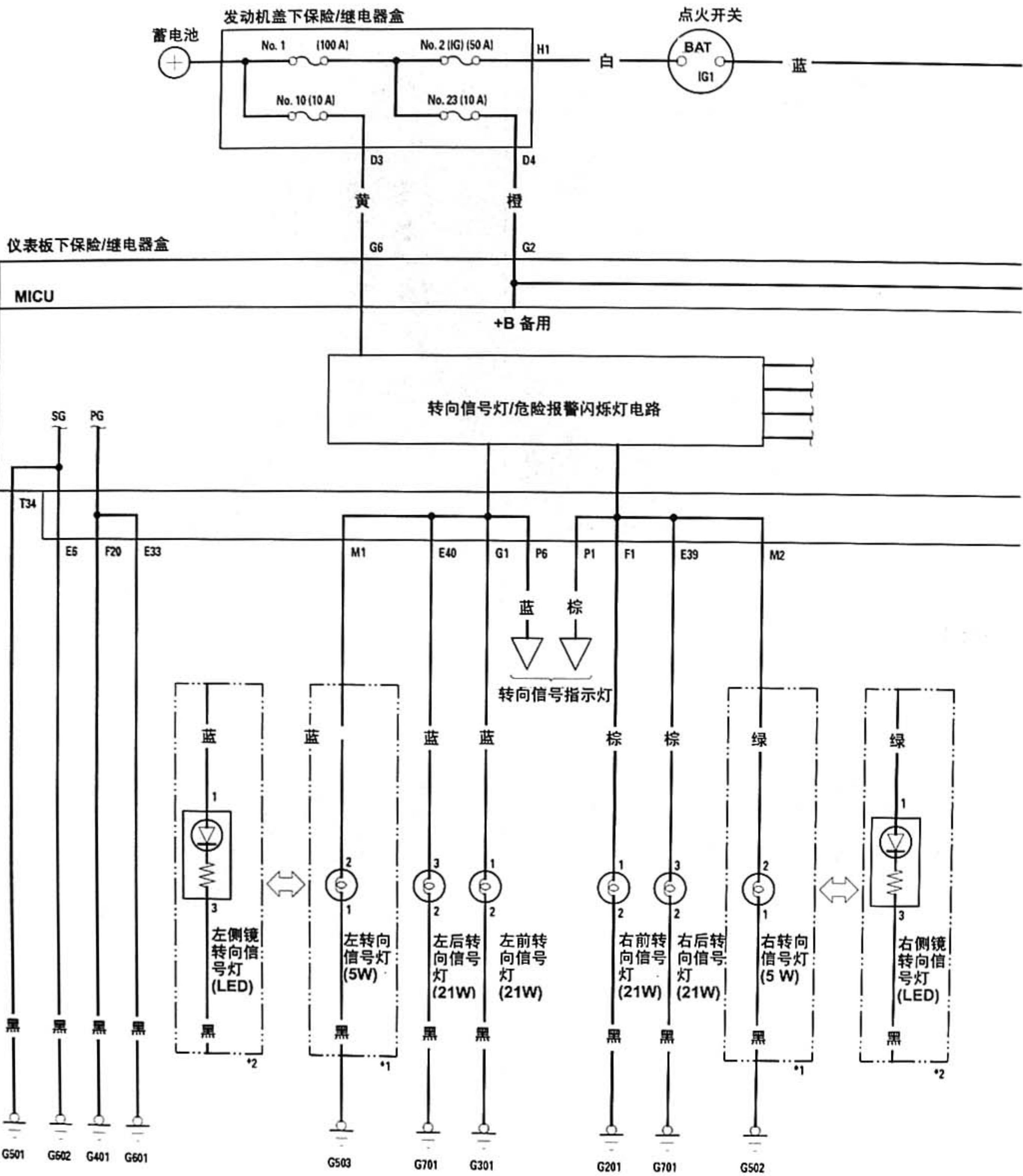
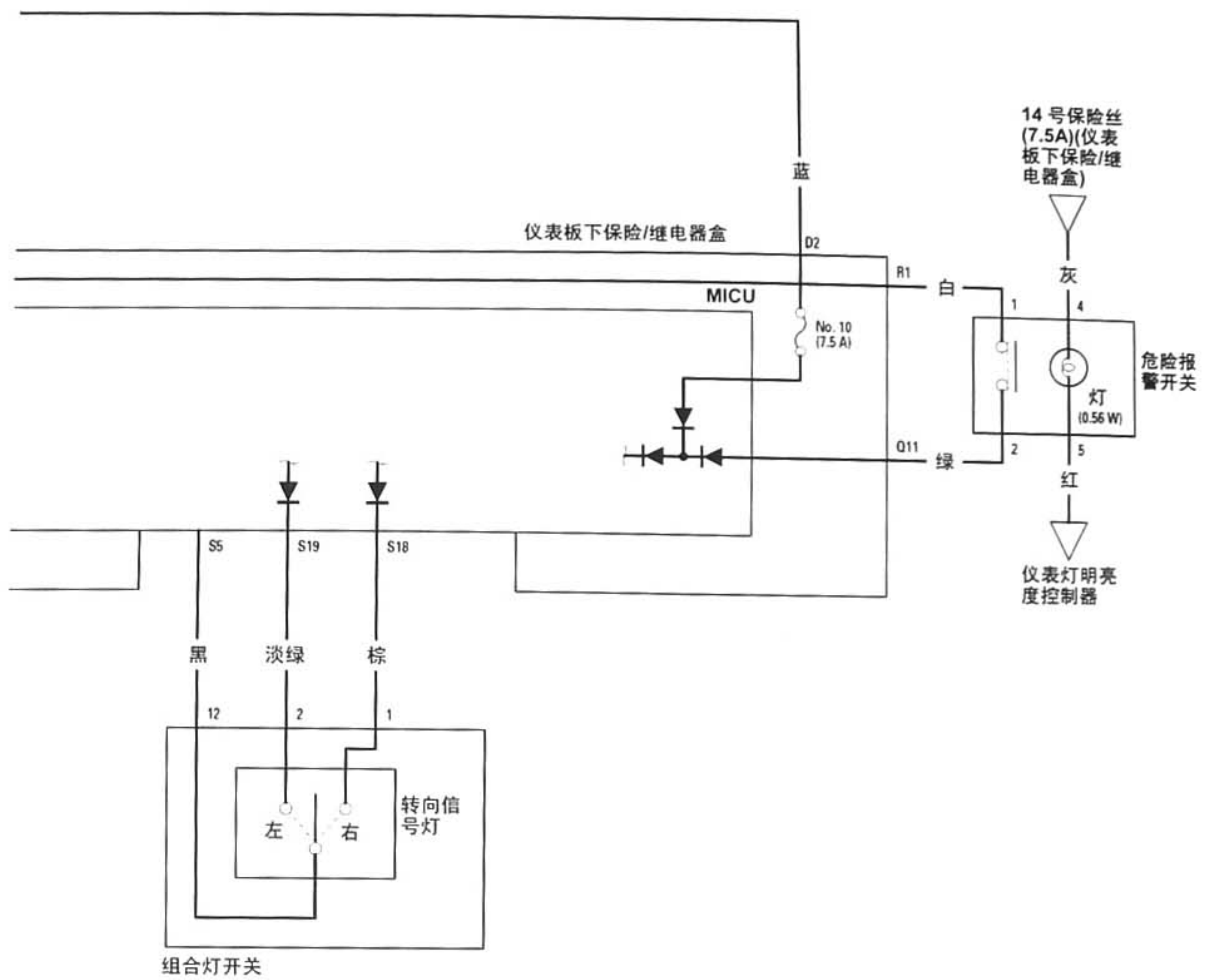


转向信号/危险报警闪烁灯

电路图



*1: 未配备镜转向信号灯
*2: 配备镜转向信号灯



转向信号/危险报警闪烁灯

DTC 故障处理

DTC B1280：转向信号开关电路故障

- 1. 使用HDS清除DTC。
- 2. 关闭点火开关，然后打开点火开关至ON(II)。
- 3. 操作转向信号开关在左侧和右侧位置，并等待6秒钟。
- 4. 使用HDS检查DTC。

是否显示DTC B1280？

是—进行第5步。

否—间歇性故障。此时系统正常。检查是否连接不良或松动。■。

- 5. 在车身电气(BODY ELECTRICAL)系统选择菜单中选择照明(LIGHTING)，然后进入数据表(DATA LIST)。
- 6. 在数据表(DATA LIST)菜单下检查各转向信号开关位置值。

转向信号开关在左侧位置时

数据表	值
转向信号开关(LEFT)	打开
转向信号开关(RIGHT)	关闭

转向信号开关在右侧位置时

数据表	值
转向信号开关(LEFT)	关闭
转向信号开关(RIGHT)	打开

是否所有数据表值均正确？

是—MICU故障；更换仪表板下保险/继电器盒，参见维修手册P/N 62SNA00B(见22-76页)。■

否—进行第7步。

- 7. 断开组合灯开关12芯插头。

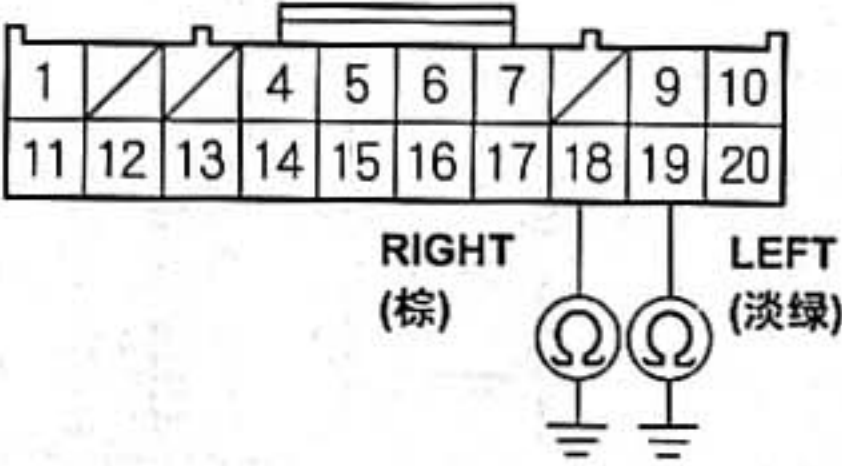
是否所有数据表值均显示关闭(OFF)？

是—更换组合灯开关。■

否—进行第8步。

- 8. 关闭点火开关。
- 9. 断开仪表板下保险/继电器盒插头S(20芯)。
- 10. 检查车身地线与仪表板下保险/继电器盒插头S(20芯)18号端子和19号端子之间的导通性。

仪表板下保险/继电器盒插头S(20芯)



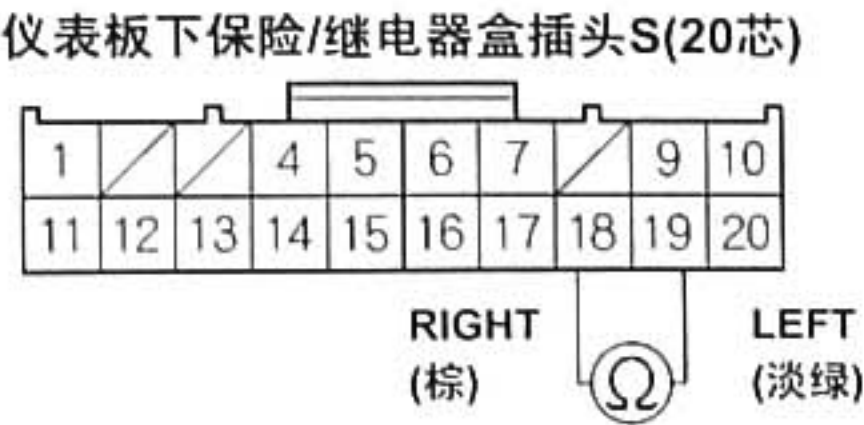
凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除导线接地短路故障。■

否—进行第11步。

11. 检查仪表板下保险/继电器盒插头S(20芯)18号端子和19号端子之间的导通性。



凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除导线间的短路故障。■

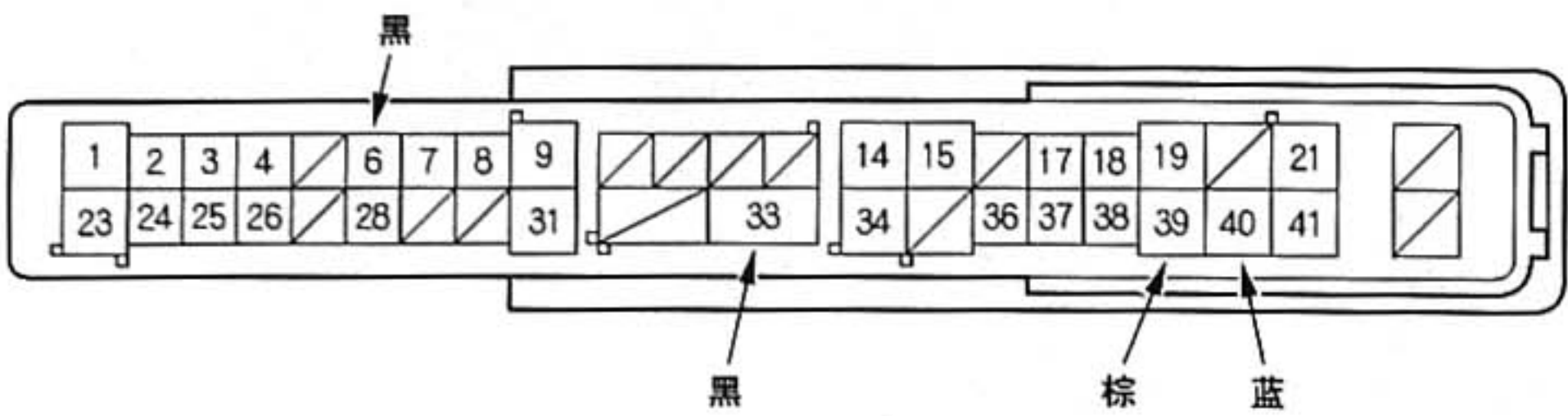
否—更换组合灯开关。参见维修手册P/N 62SNA20W(22-29页)。■

多路控制器(MICU)输入测试

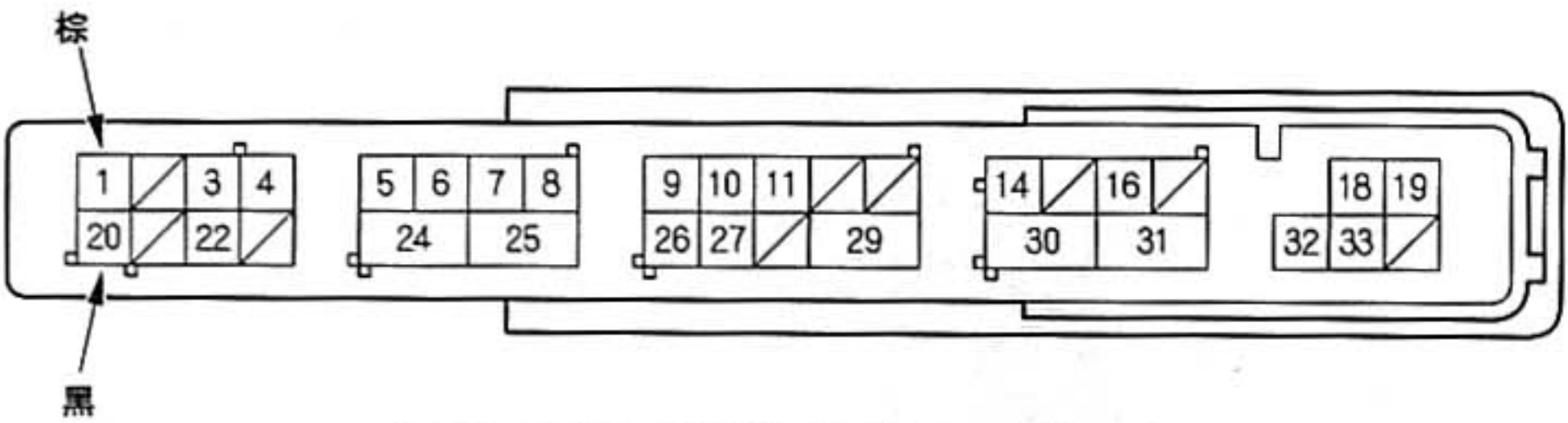
- 1. 关闭点火开关。
- 2. 拆下左踏脚板，参见维修手册P/N 62SNA00B(见20-70页)。
- 3. 断开仪表板下保险/继电器盒插头E、F、G、M、P、Q、S与T。

说明：图示所有插头均为凹头插头导线侧。

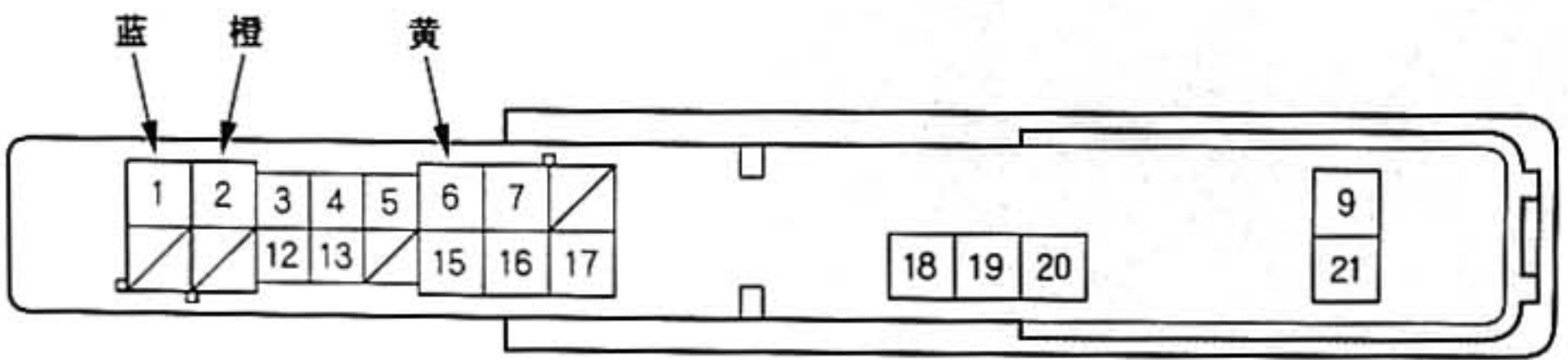
仪表板下保险/继电器盒插头 E(42 芯)



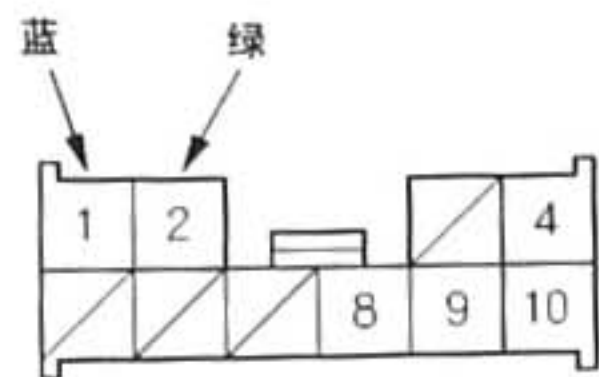
仪表板下保险/继电器盒插头 F(34 芯)



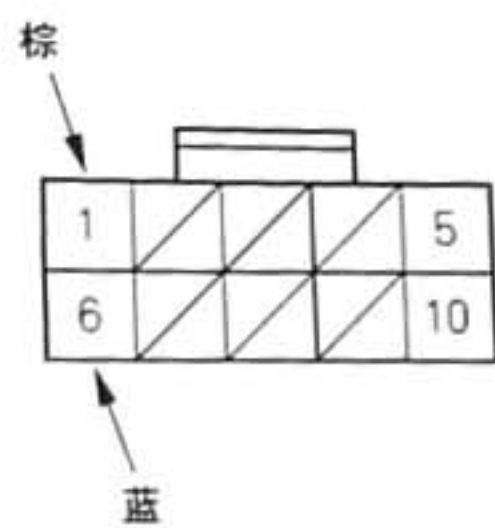
仪表板下保险/继电器盒插头 G(21 芯)



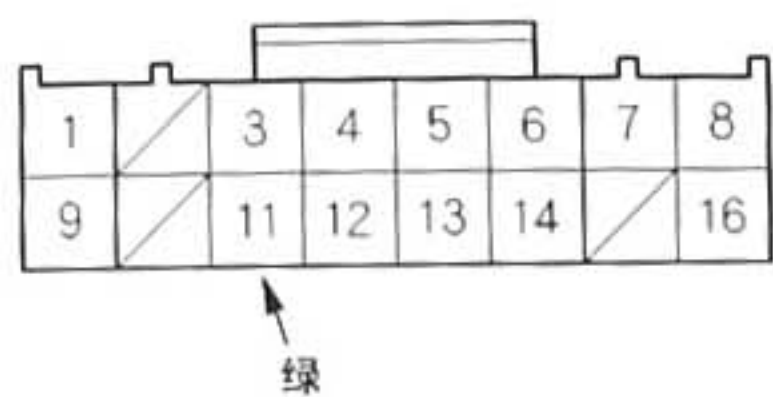
仪表板下保险/继电器盒插头 M(10 芯)



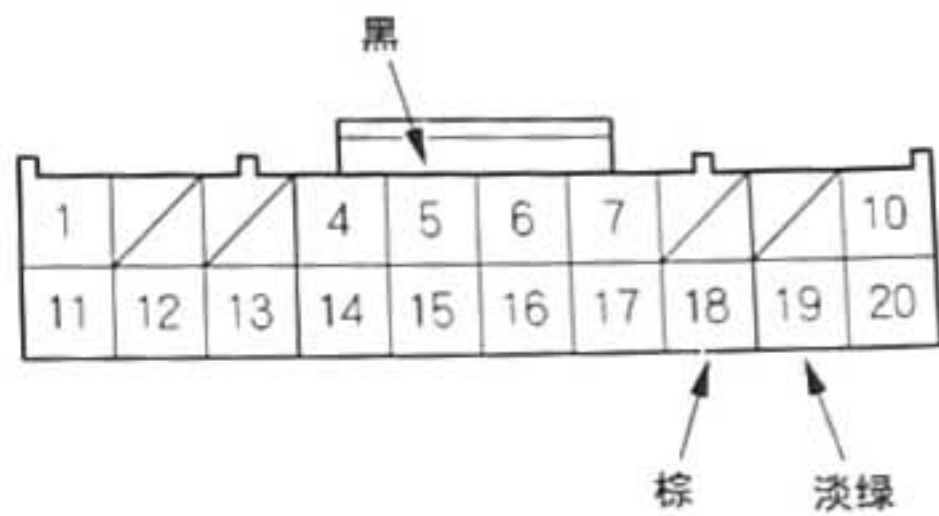
仪表板下保险/继电器盒插头 P(10 芯)



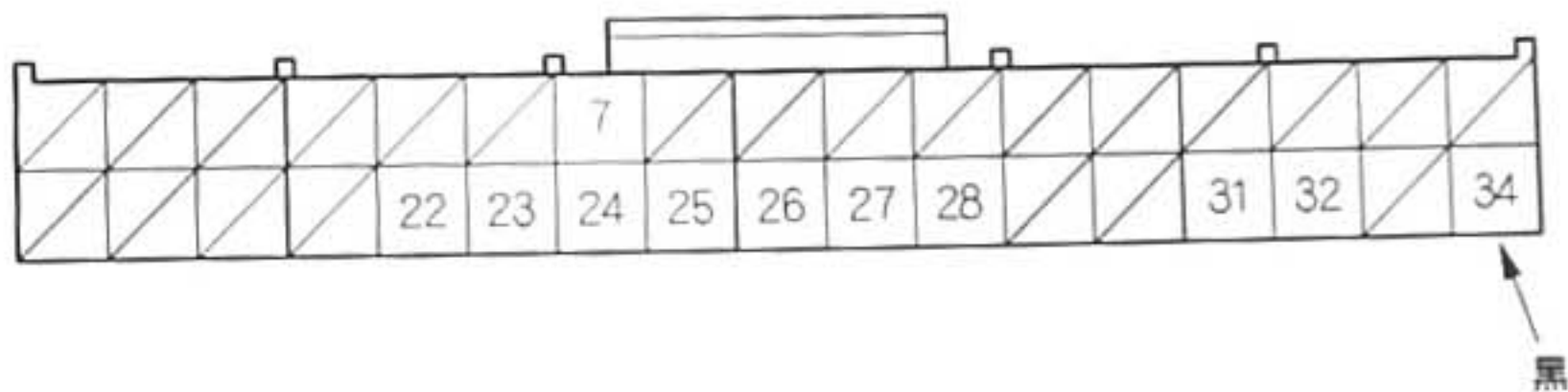
仪表板下保险/继电器盒插头 Q(16 芯)



仪表板下保险/继电器盒插头 S(20 芯)



仪表板下保险/继电器盒插头 T(34 芯)



4. 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。

- 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
- 如果端子看似正常，则进行第5步。

(续)

转向信号/危险报警闪烁灯

多路控制器(MICU)输入测试(续)

5. 断开仪表板下保险/继电器盒插头与多路控制器(MICU)插头，对插头进行如下输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试均正常，则进行第6步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
E6	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	• 接地不良(G602) • 导线断路故障
E33	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	• 接地不良(G601) • 导线断路故障
F20	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	• 接地不良(G401) • 导线断路故障
T34	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	• 接地不良(G501) • 导线断路故障
G2	橙	在所有条件下	检查G2端子与车身地线之间的电压：应该为蓄电池电压	• 发动机盖下保险/继电器盒内23号保险丝(10A)熔断 • 导线断路故障
G6	黄	在所有条件下	检查G6端子与车身地线之间的电压：应该为蓄电池电压	• 发动机盖下保险/继电器盒内10号保险丝(10A)熔断 • 导线断路故障
E39	棕	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与E39端子：右侧后转向信号灯应亮起	• 接地不良(G701) • 灯泡丝熔断 • 导线断路故障
E40	蓝	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与E40端子：左侧后转向信号灯应亮起	• 接地不良(G701) • 灯泡丝熔断 • 导线断路故障
F1	棕	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与F1端子：右侧前转向信号灯应亮起	• 接地不良(G201) • 灯泡丝熔断 • 导线断路故障
G1	蓝	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与G1端子：左侧前转向信号灯应亮起	• 接地不良(G301) • 灯泡丝熔断 • 导线断路故障
M1	蓝	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与M1端子：左侧转向信号灯*1(或左侧镜转向信号灯*2)应亮起	• 接地不良(G503) • 灯泡丝熔断*1 (或LED*2) • 导线断路故障
M2	绿	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与M2端子：右侧转向信号灯*1(或右侧镜转向信号灯*2)应亮起	• 接地不良(G502) • 灯泡丝熔断*1 (或LED*2) • 导线断路故障
P1	棕	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与P1端子：右侧转向信号指示灯应亮起	• 接地不良(G504) • 仪表控制模块(车速表)故障 • 导线断路故障
P6	蓝	在所有条件下	使用短接线连接G2端子与P6端子：左侧转向信号指示灯应亮起	• 接地不良(G504) • 仪表控制模块(车速表)故障 • 导线断路故障

*1:未配备镜转向信号灯

*2: 配备镜转向信号灯

6. 重新连接仪表板下保险/继电器盒插头与多路控制器(MICU)插头，然后对插头进行如下输入测试。

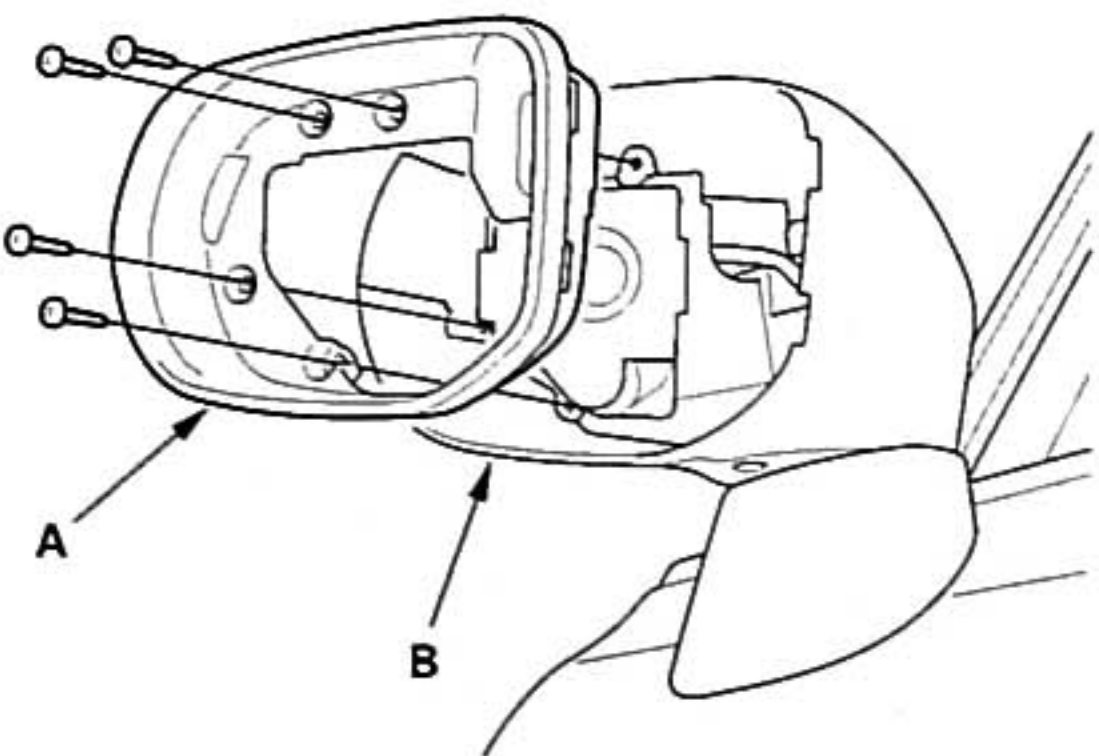
- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则必定是多路控制器(MICU)发生故障；更换仪表板下保险/继电器盒总成。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
Q11	绿	危险报警开关打开(ON)	检查接地电压：应该为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险/继电器盒内23号保险丝(10A)熔断 • 危险报警开关故障 • 导线断路故障
S18 • S5	棕 • 黑	转向信号开关在右侧位置	检查S18端子与S5端子之间的电压：电压应低于1V。	• 组合灯开关故障 • 导线断路故障
		转向信号开关在左侧或中间位置	检查S18端子与S5端子之间的电压：电压应高于5V。	• 组合灯开关故障 • 接地短路故障
S19 • S5	淡绿 • 黑	转向信号开关在左侧位置	检查S19端子与S5端子之间的电压：电压应低于1V。	• 组合灯开关故障 • 导线断路故障
		转向信号开关在右侧或中间位置	检查S19端子与S5端子之间的电压：电压应高于5V。	• 组合灯开关故障 • 接地短路故障

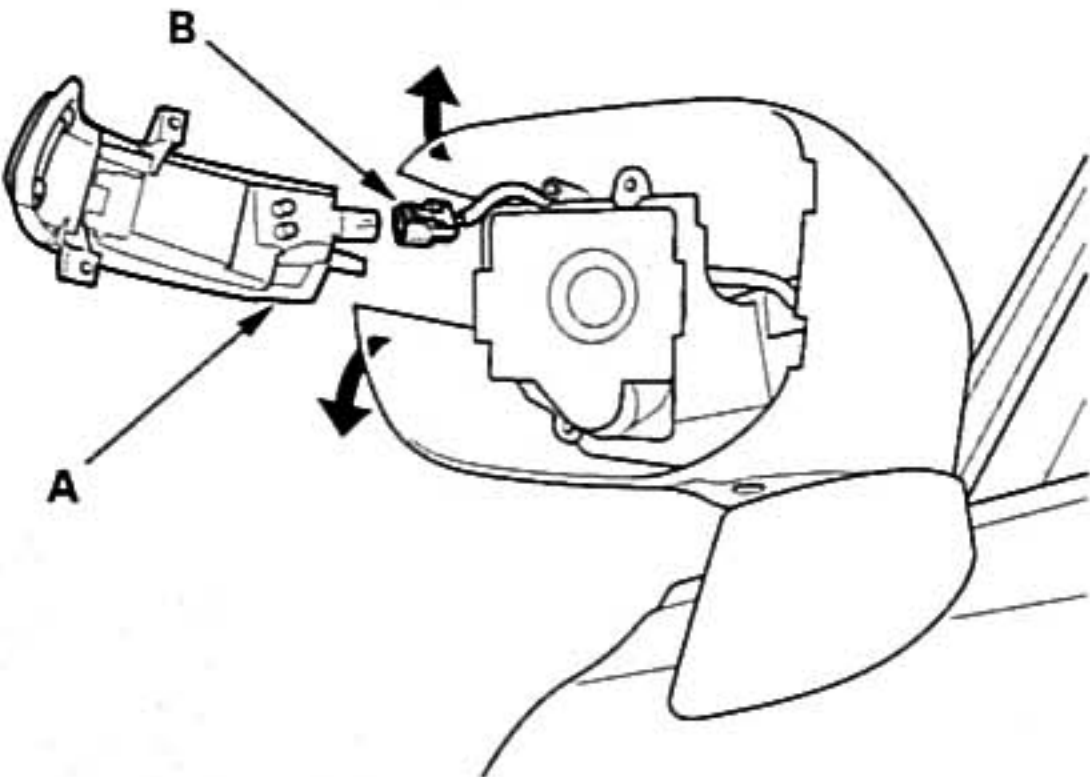
侧转向信号灯的更换

配备镜转向信号灯

- 1. 拆下电动镜支架，参见维修手册 P/N 62SNA00B(见20-38页)。
- 2. 拆下电动镜(B)四个螺钉和遮阳板(A)。



- 3. 拆下螺钉，然后拔出侧转向信号灯(A)



- 4. 断开信号灯2芯插头(B)。
- 5. 按照拆卸相反的顺序安装侧转向信号灯。